

valdizarbe

FELICIANO VÉLEZ MEDRANO  
ALCALDE DE PUENTE LA REINA/GARES

# “Puente es muy atractivo para construir, pero no queremos que pase de 5.000 ó 6.000 habitantes”

La autovía ha dejado Puente la Reina a las puertas de Pamplona y ha convertido el pueblo en un caramelo para los constructores. El nuevo alcalde, Feliciano Vélez (Agrupación Electoral Puentésina), piensa que, en todo caso, no debería sobrepasar los 5.000 ó 6.000 habitantes

P. GORRÍA

PUENTE LA REINA. Feliciano Vélez fue elegido alcalde con los cuatro votos de su grupo y dos de los tres concejales de EAE-ANV, superando así a la Agrupación Ximénez de Rada que, también con cuatro ediles, había sido la lista más votada.

**Usted fue el primer alcalde democrático de Puente la Reina entre 1979 y 1987. ¿Qué ha cambiado?**

Entonces el Ayuntamiento hacía las cosas casi en auzolan. El edificio era muy pequeño y antiguo, y allí trabajábamos concejales y empleados. Hoy Puente tiene casi 2.800 habitantes y requiere más dedicación.

**Tiene a sus espaldas una larga trayectoria municipal**

Fui el primer alcalde democrático de Puente en 1979 y estuve hasta 1987. Después lo dejé, porque pensaba que ya había cubierto mi etapa, pero volví a presentarme en 2003, cuando fui elegido concejal, y ahora, en 2007, otra vez alcalde. El trabajo de oposición que hicimos la pasada legislatura nos ha llevado ahora a la alcaldía.

**En Puente han alternado tres grupos en la alcaldía: los independientes de derecha (Agrupación Ximénez de Rada), los independientes de izquierda (Agrupación Electoral Puentésina) y la Izquierda Abertzale. Esta alternancia no es habitual en otras localidades.**

En el pueblo nos conocemos todos y la gente vota a las personas.

**¿Cómo ha encontrado el Ayuntamiento?**

En la pasada legislatura la Agrupación Ximénez de Rada dejó muchas cosas por hacer. También hubo falta de sensibilidad, de acercamiento a los vecinos. Ahora, mi intención ha sido que los once concejales tuvieran una comisión. Yo, más que el alcalde, soy una especie de coordinador. Además, en cada comisión informativa hay vecinos del pueblo que eligen los grupos municipales para que haya aún mayor representatividad. Esto se ha sentido en la calle y, por ejemplo, las fiestas y las ferias han sido muy participativas, lejos de los problemas del año pasado. Todos los concejales estamos en el carro y tiramos de él.

**¿No hay problemas entre la derecha y ANV?**

Aquí no se da ese componente político.

**Valore los cien primeros días.**

El equipo de gobierno anterior dejó aprobados los presupuestos, 2,46 millones de euros, así que en ese sentido nos podemos mover poco. De hecho, para completar las fiestas y las ferias hemos tenido que echar



Feliciano Vélez, en el balcón de la casa consistorial de Puente la Reina. FOTO: JAVIER BERGASA

mano de la imaginación y de los amigos. Lo primero que hemos hecho ha sido poner en orden la casa, reorganizar a los trabajadores municipales y ahora vamos a completar la plantilla con un interventor, cuyo proceso ya está en marcha con catorce candidatos, y un arquitecto técnico. Son dos puestos fundamentales, uno que se ocupe del dinero y otro del urbanismo a pie de calle, porque el urbanismo no se puede hacer sólo en la oficina. De cara a la calle, intentamos atender a todos los barrios. Se están haciendo obras de adecentamiento en varios puntos, en la fuente de San Martín, en la avenida de las Escuelas, en la carretera de Artazu...

**¿De qué se siente más satisfecho?** Había un problema en la urbanización de Zabalzagain, donde la constructora había ocupado en parte fincas particulares e incluso tenían que sacar la línea de alta tensión a un terreno. Aquí no se había hecho la urbanización antes de construir, como se hace en todas partes, sino que primero se construía y luego se urbanizaba. Tras meses de negociaciones, en las que el Ayuntamiento ha hecho de intermediario, esta semana se alcanzó un acuerdo y esto

ha sido para mí muy importante. Ahora tenemos que trabajar en la salida de esta urbanización hacia el pueblo porque van a ir probablemente hasta quinientas viviendas.

**¿Cómo está el Ayuntamiento económicamente?**

No hemos metido el dedo en la llaga. Estamos esperando a que llegue el interventor para que nos diga cómo estamos. A partir de ahí afrontaremos el nuevo presupuesto y en función de lo que podamos gastar abordaremos de una u otra forma las grandes inversiones pendientes: la residencia de ancianos, la escuela 0-3 y las infraestructuras deportivas.

**¿Qué han hecho tras el contundente informe de la Cámara de Comptos del año pasado y sus críticas a la sociedad urbanística municipal?**

Aquel informe se refería al año 2004

## LA FICHA

- **Edad.** 63 años. Soltero
- **Profesión.** Artesano guarnicionero.
- **Trayectoria política.** Milita en el Partido Carlista desde los 16 años. Es secretario federal de organización del partido y coordinador de EKA.

## Las presas de Sarría

El gran debate medioambiental de Puente la Reina es la construcción de dos nuevas presas en el río Arga, a la altura del Señorío de Sarría, por la empresa Iniciativas Energéticas, los herederos de Félix Huarte, en base a una antigua concesión para la producción de energía eléctrica. Una de las presas, la mayor, ya ha comenzado a construirse apenas a un par de kilómetros del casco urbano. Feliciano Vélez es contrario a esta actuación, "como la mayoría de los vecinos", porque "entre Puente y Belascoáin ya hay cinco presas, y si se construyen éstas, serán siete. Esto no es bueno para el río Arga, al que tenemos que considerar como un patrimonio del pueblo, igual que la iglesia de Santiago", asegura Vélez. El alcalde habló recientemente con los promotores: "Me dijeron que el río no se va a retener y que la altura de la presa mayor será de 8 metros, cuando teníamos noticia de que iban a ser 14. En cualquier caso, yo he pedido ver la obra sobre el terreno". Mientras tanto, el Ayuntamiento ha pedido entrevistarse con la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, y con el delegado del Gobierno, Vicente Ripa, y está llevando su inquietud por otros foros. >P.G.

## EL DÍA A DÍA

● **Población.** "Puente la Reina ha crecido en cuatro años de 2.100 a 2.800 habitantes. La inmigración es similar a la del resto de Navarra".

● **Agricultura.** "Apenas quedan una decena de hortelanos, que se dedican principalmente al pimiento y a la alubia, pero la producción va a crecer mucho con la llegada del Canal de Navarra, que permite regar zonas antes impensables. Ellos tienen que ver cómo comercializan su producción, tal vez se podría pensar en una cooperativa".

● **Industria.** "Hemos terminado un pequeño polígono en la carretera de Artazu, a donde han ido principalmente talleres y almacenes que estaban en el casco urbano. Estamos a la espera de la empresa Newark, de Villava, que ya ha comprado terrenos en la carretera de Mendigorri y pienso que se podría instalar en dos o tres años. En el nuevo polígono de Obanos, Puente sólo tiene una pequeña parte, pero pienso que va ser importante para nosotros porque los trabajadores van a dinamizar nuestro pueblo".

● **Turismo.** "Cada vez es más importante. El Camino de Santiago nos deja 35.000 pernoctaciones al año. Hay dos albergues, dos hoteles e incluso alojamientos en casa particulares. Puente tiene 400 plazas hoteleras y en albergues".

● **Cultura.** "Hay muchos grupos, pero tenemos instalaciones antiguas. Queremos recuperar las plantas superiores de la Casa del Vínculo, encima del ayuntamiento, para fines culturales".

● **Deporte.** "Tenemos en proyecto un campo de fútbol de hierba artificial y la mejora de las piscinas, incluso pensando en construir una cubierta si hay capacidad económica. El frontón tiene 30 años y está muy abandonado. Tenemos que estudiar si lo reparamos o hacemos uno nuevo. Lo ideal sería reunir todas las instalaciones deportivas en un mismo lugar".

● **Educación.** "En el colegio comarcal están los chavales hasta los 12 años y después van a Zizur. El centro se ha quedado pequeño porque ha aumentado mucho la matrícula. Educación ha partido algunas aulas, que eran muy grandes, para ganar espacio, pero es un parche. Hay que pensar en una ampliación".

● **Sanidad.** "Próximamente se va a reunir la comisión de Salud para estudiar si se amplía el centro sanitario o conviene construir uno nuevo. El Ayuntamiento ya tiene un edificio municipal para ello".

● **Bienestar social.** "Uno de los retos de Puente la Reina es la residencia de ancianos. Este mes llevaremos una propuesta al pleno sobre la construcción y la gestión. Tendrá cien plazas, la mayoría en habitaciones individuales."

## SU FRASE

**"El río Arga es un patrimonio del pueblo, igual que la iglesia de Santiago"**

y ahora hemos pedido los de 2005 y 2006, aunque no sé si la Cámara los hará porque, según la ley, por nuestra población sólo nos corresponde un informe cada cinco años. En Puente el tema urbanístico se ha llevado de una forma muy *sui generis*. Ahora se ha contratado a la Orve y la verdad es que nos quitan un peso de encima.

**¿Cuántas viviendas se están construyendo o proyectadas en Puente?**

Sólo en la zona de Zabalzagain irán 500. El Ayuntamiento también está haciendo vivienda de precio libre tasado en Campochetas y en el Casco Viejo se está rehabilitando mucho. Como ahora estamos tan cerca de Pamplona, la zona de Puente es muy atractiva para los constructores, aunque no queremos que el pueblo supere los 5.000 ó 6.000 habitantes, cuando el anterior equipo de gobierno proponía una ordenación para 10.000. Así piensa la gran mayoría de los vecinos, tal y como quedó claro en el debate de la Agenda 21 local y en esa línea estamos trabajando.

**¿Qué opina del polígono de Legarda y de la Ciudad de la Carne?**

De momento es una incógnita. El tema ha estado un poco parado en verano. Nosotros hemos acudido a todas las reuniones, en principio para enterarnos bien del proyecto, y hay opiniones encontradas. El Ayuntamiento de Puente la Reina adoptará una decisión y se posicionará sobre el tema en el futuro.

**¿Qué han supuesto la autovía y la variante?**

En principio, más tranquilidad. Es gratificante ver que las personas mayores ahora pueden cruzar la carretera sin peligro. El comercio y la hostelería se han visto perjudicados, sobre todo los establecimientos de la zona de la carretera, pero tampoco demasiado. Yo creo que se ha reordenado el sector, porque, por ejemplo, antes había en Puente un bar por cada 80 personas.