

cuenca de pamplona

Legarda pretende excluir el tratamiento de residuos en la Ciudad de la Carne

EXIGIRÁ A LA PROTECTORA LA FIRMA DE UN CONVENIO QUE DESCARTE UNA INCINERADORA

El traslado del proyecto al nuevo polígono industrial es factible si no hay digestores, según reconoce el alcalde

ANA IBARRA

LEGARDA. El proyecto de Ciudad de la Carne sigue teniendo a Legarda como principal candidato si bien el Consistorio de esta localidad se muestra dispuesto a trasladar a este municipio este ambicioso proyecto industrial siempre que se cumplan unas condiciones. La Protectora deberá comprometerse así a no implantar sistemas de tratamiento de productos MER u otros subproductos, digestores ni incineradoras en las instalaciones que propone desarrollar en Legarda. El Ayuntamiento exigirá de este modo al grupo empresarial que impulsa La Protectora la firma de un convenio donde se plasmen unos "mínimos que serán irrenunciables en caso de que el proyecto finalmente se acepte", recalcó esta semana el alcalde de la localidad Silvestre Belzunegui. "Queremos que los subproductos no se traten y se retiren, con los sistemas

adecuados a la normativa y en camiones", remarcó.

Aunque existe un documento firmado por el gerente de La Protectora en el que se responsabiliza de que no habrá incineradora en su programa, "ante la reticencia de los pueblos de la zona preferimos oficializar ese compromiso". Asimismo, el Consistorio pretende conocer el proyecto en detalle, los sistemas de tratamiento de aguas, la minimización de olores...

En la actualidad, empresas especializadas, apunta Belzunegui, se encargan de "llevarse todo lo que se

Con una superficie de un millón de metros cuadrados para el nuevo polígono, la Ciudad de la Carne requiere 250.000



Vistas de Legarda desde la autovía. FOTO: PATXI CASCANTE

produce fuera". "No vamos a aceptar el proyecto que rechazó Elorz en el que se hablaba de un digestor para tratamiento de restos MER y una incineradora de harinas cárnicas".

El alcalde de Legarda aseguró que el pueblo tiene claro que un matadero, salas de despiece y empresas cárnicas son compatibles con las actividades del futuro polígono que impulsa Nasuinsa a 500 metros del núcleo urbano, no así "una incineradora debido a sus fuertes afecciones". En este sentido, tras las consultas técnicas realizadas este tipo de actividades, al igual que ha ocurrido con la biometanización o la planta de tóxicos, debe "mantenerse como mínimo a 2.000 metros de distancia de los núcleos urbanos". "Por otro lado, que no se trataran restos fue la condición que se puso hace ahora un año cuando se aprobó por el Ayuntamiento ofertar estos terrenos", reiteró. Ese mismo acuerdo, recalca, fue asumido por el Ayuntamiento de Obanos que "calificó el proyecto de interesante para su término".

Según fuentes municipales, la sociedad pública vinculada a Industria ha adquirido casi el 50% de los terrenos del nuevo sector, que ocupa terrenos de Legarda, Uterga y Obanos, a un precio de cinco euros el metro cuadrado. Respecto a la posibilidad, apuntada por los ecologistas, de que la incineración para Navarra sea una opción que a la larga venga impuesta por la propia legislación, el primer edil afirma que "de ser así, no tiene porqué localizarse en Legarda, y además, Europa apuesta por diferentes sistemas para tratar residuos y el último es la incineración".

EA, PSN y Aralar consensúan una moción de condena en Villava

LOS MISMOS GRUPOS RECHAZARON LA PROPUESTA DE UPN CRITICANDO LAS "TRABAS" AL PROCESO DE PAZ

VILLAVA. El Ayuntamiento de Villava aprobó el pasado jueves con los votos de EA/Atarrabia, PSN y Aralar, y el rechazo de UPN, una propuesta alternativa a la moción que el grupo regionalista mayoritario presentó en el último Pleno extraordinario celebrado el jueves, ambas contra el atentado de Barañáin. Los tres grupos que suman siete de los trece ediles de la Corporación (faltaban dos, uno de UPN y el de IU) consensuaron una iniciativa que recuperaba el apoyo y solidaridad al concejal regionalista de Barañáin José Antonio Mendive, y a los vecinos afectados por el "cobarde atentado terrorista", a la vez que condena el ataque que ha pretendido "aterrorizar a un representante del pueblo". A estas tres ideas de UPN se añadieron dos más: el respaldo al proceso de paz que "no estará exento de dificultades" y la denuncia a las trabas que "UPN, PP y CDN están poniendo al mismo", remarcó Peio Monteano. En concreto, se reprobó la actitud de las fuerzas políticas que, "olvidando sus responsabilidades de gobierno, atizando el miedo, instrumentalizando la violencia con fines parti-

distas y pidiendo la interrupción del proceso antes incluso de que se abra". Se insta además al Parlamento para que se comprometa a "abrir y facilitar cauces de diálogo".

La moción alternativa no era viable en un pleno extraordinario y tuvo que ser canalizada en forma de enmiendas a la moción original. El alcalde Alfonso Úcar (UPN) se negó a votar primero las enmiendas, pese a las advertencias de ilegalidad del secretario, y con el fin de forzar la votación del texto sin introducir cambios. De este modo, UPN se quedó sólo en su propuesta, que recibió el rechazo de EA y Aralar, y la abstención del PSN. Posteriormente prosperaron las enmiendas consensuadas por PSN, EA y Aralar y que sustentaron el documento finalmente aprobado. Úcar defendió que la moción de UPN era la "misma" que la que asumió el Parlamento en Junta de Portavoces con el único rechazo de Aralar. En ella, además de la condena, se enfatiza que la sociedad navarra no está dispuesta a "poner paños calientes a una realidad que, más allá de voluntarismos, sigue mostrando que los terroristas mantienen su estrategia de amedrentar". Se apoyan las medidas que impulse el Gobierno sin "pagar por ello precio político alguno". Y agrega que la Comunidad foral no puede ser considerada "parte de ningún precio político". >A.I.

Lo mejor de Renault, también en Estella.

Y con unos precios de escándalo en Vehículos Nuevos, Seminuevos y de Ocasión.

En Motor Ayegui vas a ahorrar cantidad de tiempo porque, además de los mejores precios, te garantizamos un asesoramiento profesional y nos encargamos de gestionarte la financiación, el seguro y todos los trámites necesarios para que, simplemente, salgas a disfrutar de tu nuevo coche.

Lo mejor de Renault en Motor Ayegui.

Ven y compruébalo.

MOTOR AYEGUI Crtra. de Logroño, 6 - ESTELLA
Tel. 948 54 64 10