

Critican la actitud del alcalde en las riadas de Burlata

► Le exigen que acepte su responsabilidad en las inundaciones del 11 de marzo

A raíz de las incesantes lluvias caídas en los días anteriores, el pasado 11 de marzo el río Arga salió de su cauce en varias localidades de Iruñerria provocando grandes destrozos y pérdidas económicas. Uno de los municipios más afectados fue Burlata, y ahora, una plataforma vecinal le exige al alcalde que acepte sus responsabilidades.

GARA

BURLATA

El pasado 11 de marzo, el río Arga salió de su cauce a la altura de Burlata ocasionando grandes desperfectos y pérdidas económicas cuantiosas, y sumergiendo entre otros, varios vehículos estacionados en un aparcamiento de la localidad. Este destrozo originado por la incesante lluvia caída en los días anteriores fue motivo de polémica desde los primeros momentos debido a las declaraciones del alcalde burlatarra, José Muñoz, en las que afirmó que «ninguna administración» puso sobreaviso a las localidades que podían verse afectadas por la apertura de las compuertas del pantano de Eugi ante la imposibilidad de contener todo el agua.

El primer edil criticó en su día las responsabilidades del Gobierno de Navarra y la Con-

federación Hidrográfica del Ebro, pero según denuncia la plataforma vecinal Burlatako Auzokide Batzarra, además de éstos, gran parte de la responsabilidad en este problema recae sobre el propio Consistorio de Burlata. Recalcan que el aparcamiento en el que permanecían los vehículos es «ilegal» desde el momento en que contraviene a la legalidad urbanística construyendo dicho parking en una «zona de riesgo».

Denuncian la actitud del alcalde del PSN, quien «quiso ver únicamente en el Gobierno de Navarra la totalidad de las responsabilidades», y la tildan de «preocupante cobardía moral». Añaden que además de no querer aceptar sus responsabilidades «podemos observar el mismo grave error en la tramitación de la revisión del Plan Municipal en el que se insiste en la construcción en esa zona inundable».

Un caso más

Cabe destacar, por otra parte, que lo sucedido el 11 de marzo no es un caso aislado, ya que Burlata ha sufrido varias inundaciones en los últimos tres años. Esto hace que la falta de previsión e información denunciada por la mayoría de los grupos del Ayuntamiento burlatarra, e incluso trasladada al Congreso español de la mano de Nafarroa Bai, sea más preocupante si cabe.

Moción para constituir una comisión de investigación

GARA

BURLATA

Tras los desperfectos, representantes de Burlatako Auzokide Batzarra exigieron al alcalde de la localidad que tomase medidas para esclarecer lo ocurrido dándole un plazo que finaliza mañana, día en que se celebrará un pleno municipal para abordar el tema y ver en qué medida se ha avanzado.

En dicho pleno estarán presentes varios miembros de la plataforma vecinal, los cuales, trasladarán a todos los grupos municipales dos propuestas muy concretas: la primera será una moción en la que se pedirá que se constituya una comisión de investigación que «aclare todos los extremos, identifique responsabilidades y apunte soluciones a un futuro». Por otra parte, Burlatako Auzokide Batzarra propondrá revisar los actuales documentos del Plan Municipal, ya que en su opinión «incurren en grave contradicción con las exigencias legales en materia de adaptación al medio ambiente». Afirman, asimismo, que esto debería derivar en responsabilidades tanto políticas como jurídicas.



Jesús DIGES | EFE

Fueron muchos los vehículos que quedaron cubiertos por el agua.

Unas jornadas analizarán la seguridad en el encierro

GARA

IRUÑEA

El Ayuntamiento de Iruñea ha organizado la I Feria del Encierro durante dos jornadas en las que habrá conferencias, ponencias y mesas redondas y donde se analizarán la seguridad en la carrera y se debatirán normas y propuestas para su mejora. La feria se celebrará los días 26 y 27 de mayo en el Balaarte, y a ella acudirán representantes de varios ayuntamientos de diferentes puntos del Estado español donde se celebran encierros.

El programa consta de veintidós ponencias y cinco mesas redondas, en las que se analizarán todos los aspectos que inciden en la seguridad de los encierros.

Las iniciativas y sugerencias que propongan los expertos y el resto de los participantes serán recogidas y servirán de punto de partida para buscar soluciones que puedan mejorar las actuales condiciones de seguridad.

Oposición al proyecto de construir una incineradora en Valdizarbe

GARA

VALDIZARBE

A pesar de lo que han manifestado desde varias fuentes del Gobierno de Navarra, Ekologistak Martxan sostiene que el proyecto de una incineradora de restos MER (Materiales Específicos de Riesgo), está estrechamente unido a la «ciudad de la carne» que la empresa pública Nasuinsa prevé construir en el futuro polígono industrial de Legarda-Obanos, por lo que han mostrado su preocupación y total oposición a tal emplazamiento.

La empresa La Protectora está interesada, según indica Alberto Rueda, asesor ambiental y miembro de Ekologistak Martxan, en instalar «la ciudad de la carne» en el futuro polígono industrial de Legarda-Obanos promovido por Nasuinsa. En dicho complejo cárnico, la empresa pública prevé instalar un matadero de La Protectora en Iruñea, una sala de despiece de porcino, otra de vacuno, la fábrica de Embutidos Pamplona y una «planta generadora de energías térmicas combinadas», o

incineradora. El miembro de la asociación ecologista apunta que este proyecto traería actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas (MINP) con «claros riesgos ambientales y para la salud pública».

Antecedentes

En un principio, se preveía instalar este complejo en Elortzibar, aunque tras las alegaciones presentadas por los ayuntamientos de dicho valle y de Noain, el proyecto fue rechazado. Estas se basaron sobre todo en la proximidad de núcleos urbanos: además de que el Reglamento de Actividades Clasificadas establece que no se puede instalar un complejo como el proyectado habiendo núcleos urbanos en un radio inferior a dos mil metros, éste frenaría el desarrollo de dichas localidades.

Ante este hecho, Rueda se muestra asombrado, ya que las circunstancias que evitaron instalar la «ciudad de la carne» en Elortzibar, «se reproducen e incluso empeoran» en el caso del polígono de Legarda-Obanos. Destaca que desde la apertura de la autovía Iruñea-Lizarras las «posibilida-

des y perspectivas de crecimiento» de localidades como Muruzabal, Legarda, Uterga, Gares, y Obanos han aumentado considerablemente. Asimismo, todos estos municipios se encontrarían a una distancia de entre un kilómetro y dos de la «ciudad de la carne».

Rueda recuerda que toda planta de incineración tiene un problema: «emite contaminantes; dioxinas y furanos aparte de otros residuos», y que éstos contaminantes orgánicos fueron ya prohibidos por el Convenio de Estocolmo. A esto hay que añadir, tal y como señala el asesor ambiental y miembro de Ekologistak Martxan, el aumento de tráfico rodado que supondría la «ciudad de la carne», los olores que generaría o el obstáculo que supondría para la recuperación de la calidad del agua de los ríos Arga y Robo.

Por todo ello reclama a los ayuntamientos de Valdizarbe que encarguen informes jurídicos y ambientales que permitan realizar el seguimiento de este proyecto que «apunta graves consecuencias para la calidad de vida y el futuro del valle».